



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES PARA LA SUBASTA ELECTRÓNICA DE UNA EMBARCACIÓN "RIVER" MARCA FORMULA 353 FASTECH, MATRÍCULA 9710YS DEPOSITADA EN PUERTO BANUS- MARBELLA (EXPORGA 20200353).

La información sobre la Embarcación, procede del informe de tasación remitida por Capitanía Marítima de Marbella el día 2 de diciembre de 2020.

Los datos referidos tienen carácter exclusivamente indicativo, no pudiendo en ningún caso los participantes en la subasta o los adjudicatarios plantear reclamación de ningún tipo en atención a la posible carencia o inexactitud de dichos datos. Será responsabilidad de los interesados realizar un examen personal, directo y pormenorizado de la embarcación en su lugar de depósito en los días y horas fijados al efecto.

A. DESCRIPCIÓN DEL BIEN:

- Número del expediente: **20200353**

Descripción e información disponible:

Identificación	EMBARCACIÓN "RIVER"
Bandera	Holandesa
Marca	FORMULA 353 FASTECH
Modelo- Motor-nº serie	2 MOTORES MERCUISER TIPO BINNEN CON Nº SERIE 0M969190 Y 0M969193
Matrícula	9710YS
Eslora	10,74 metros
Manga	2,51 metros
Potencia de seguridad	246*2=492 Kw
Año de construcción	2013
País fabricante	Estados Unidos
Nº de casco	US-TNRD8686C313
Código de identificación fabricante	TNR
Nº de serie	D8686
Nº Max. De personas abordo	8
Carga máxima	680 kg
Categoría de diseño	B
Material	P.R.F.V.
Observaciones:	La tasación de los motores al no poder acceder a ellos no se pudo cotejar ni números de serie de los motores ni año de fabricación, se



Código Seguro de verificación:	PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB	Página	1/3
FIRMADO POR	Eva Ferrus Garcia (SUBDIRECTORA GENERAL)	Fecha	08/02/2021
	https://sede.mjusticia.gob.es/sedecsvbroker/FormularioVerificacion.action?CSV=PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB		



	ha realizado una simulación con el valor que aparece en la orden HAC acerca de la potencia que se presume puede estar montada, se estaría hablando de 2 motores de 441 KW
--	---

Otra información de interés:

- Tras la inspección realizada se determina que la embarcación se encuentra aparentemente en buen estado, no se aprecian golpes ni arañazos. En el interior el estado es muy bueno, parece conservar todos los equipos.
- La embarcación lleva 2 motores Mercruiser, pero no se pudo acceder a tomar datos del motor ya que en el habitáculo donde se encuentran el sistema de apertura es eléctrico y la embarcación no tenía batería, motivo por el cual no se pudo cotejar ni números de serie de los motores ni año de fabricación.
- No ha podido ser probada.

Será por cuenta del adjudicatario cualquier obligación tributaria derivada de la adquisición de la embarcación, los gastos de matrícula, abanderamiento y registro de buques, embarcaciones y artefactos navales, los impuestos y tasas pertinentes, los de traslado y los que lleve consigo la documentación necesaria, certificados o cualquier otro requisito para su puesta en navegación o servicio.

En caso de que el adjudicatario decidiera realizar el abanderamiento de la embarcación en España, la documentación para ello se deberá generar de conformidad con el Real Decreto 1435/2010, de 5 de noviembre, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques.

Cargas y gravámenes:

No constan.

Llaves y documentación:

No disponibles llaves ni documentación de la embarcación.

Disponible material fotográfico, que se incorpora al Portal de Subastas.

Ubicación: Puerto Banus. Marbella, Málaga

Posibilidad de examen: Si

Horario: Las visitas se realizarán, **previa concertación de cita y en horario de mañana.**

Para concertar la visita, los interesados deberán remitir un correo electrónico a orga.algeciras@mjusticia.es indicando el nombre y apellidos, DNI de las personas que acudirán a ver la embarcación. La Oficina se pondrá en contacto con las personas interesadas para confirmar el día exacto de visita.

La embarcación podrá ser visitada por las personas interesadas pudiendo asistirles los peritos o técnicos que crean oportunos, sin posibilidad de prueba de funcionamiento.

B. VALOR DE LA SUBASTA, TIPO DE SALIDA (PUJA MÍNIMA) Y TRAMOS DE PUJA

Valor de subasta: 30.300,81 € (según tasación de fecha 02-12-2020).

Tipo de salida o puja mínima: 15.150,40 €

Tramos de puja: 910,00 €

		Código Seguro de verificación:	PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB	Página	2/3
		FIRMADO POR	Eva Ferrus Garcia (SUBDIRECTORA GENERAL)	Fecha	08/02/2021
			https://sede.mjusticia.gob.es/sedecsvbroker/FormularioVerificacion.action?CSV=PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB		





C. ENTREGA DEL BIEN SUBASTADO

Plazo de recogida: 10 días hábiles desde el ingreso del precio y su comunicación al correo electrónico orga.algeciras@mjusticia.es, con independencia de que se hubiera notificado la correspondiente Resolución de adjudicación.

Coste del depósito: Finalizado el plazo de 10 días para la recogida de la embarcación, serán por cuenta del adjudicatario los gastos que genere el depósito hasta el momento en que la retirada de la embarcación sea realmente efectiva ascendiendo el coste por día excedido a 28 € (IVA incluido).

Firmado electrónicamente por la Subdirectora General

		Código Seguro de verificación:	PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB	Página	3/3
		FIRMADO POR	Eva Ferrus Garcia (SUBDIRECTORA GENERAL)	Fecha	08/02/2021
			https://sede.mjusticia.gob.es/sedecsvbroker/FormularioVerificacion.action?CSV=PF:kbGC-3iMM-te38-bWEB		